



2008 PRESS RELEASE
 15th May 2008
 For immediate release.



Vertigo.5



Vivre à (presque) 300 à l'heure.

Monza – 14 mai 2008 – Après la déception de l'abandon à Silverstone, Bas Leinders, Renaud Kuppens et toute l'équipe de Belgian Racing sont à nouveau gonflée à bloc afin de réaliser une belle performance en Italie. Un beau soleil, des bonnes pâtes et des belles italiennes (oui, oui, on parle bien des voitures...) vont rendre la course dans le Parc National de Monza plus agréable.

Au niveau technique il y a un nouveau package aérodynamique avec moins d'appui et moins de traînée enfin de pouvoir atteindre des vitesses de pointe plus élevées dans les quatre lignes droites.

Bas Leinders : "La clé du succès à Monza est une bonne vitesse de pointe mais avec une bonne stabilité dans les freinages avant les chicanes. La voiture doit aussi pouvoir absorber les vibreurs qui sont très cassant à Monza. La dernière fois que j'ai participé à un week-end de course ici remonte déjà à 2004, j'étais alors pilote d'essais Minardi F1, je crains que cette fois je n'atteindrai pas les 360km/h...«

Tony Gillet : "C'est la toute première fois que nous faisons une course avec une Gillet Vertigo sur un circuit avec de telles longues lignes droites. Ceci va être un essai grandeur nature pour l'efficacité aérodynamique/traînée de la voiture version .5. »

Le week-end débute samedi matin avec des essais libres suivis par les essais qualificatifs samedi après-midi et la course dimanche à 13h15.

- FIN -

Technical Partners

Baudouin Lempereur	Biscuiterie Brichart	Carrosserie La Victoire	CD Design
Ellegi Motori	Mosa Frein	OD Design	Semat