



# GILLET VERTIGO

AUTOMOBILES GILLET, LE SEUL FABRICANT BELGE DE SUPERCAR – PRODUCTION À L'UNITÉ – ENTIÈREMENT EN CARBONE  
AUTOMOBILES GILLET, DE ENIGE BELGISCHE SUPERCAR CONSTRUCTEUR – EENHEIDSPRODUCTIE – GEHEEL UIT KOOLSTOF  
AUTOMOBILES GILLET, THE ONLY BELGIAN SUPERCAR CONSTRUCTOR – UNIT PRODUCTION – COMPLETELY MADE OUT OF CARBON FIBER



## Le constructeur de la vertigo!

Oeuvre du dernier fabricant de Supercars belge depuis 1992. Guinness book du 0-100km/h en 3.266 secondes, la Vertigo est triple championne du monde de FIA GT en G2: 2008, 2007, 2006. L'esprit Tony Gillet se concrétise par des voitures véritables oeuvres d'art et offrant des sensations hors normes avec un rapport poids puissance proche de 2 kg par cv. Tony Gillet est un véritable luthier de vos sensations automobiles. Sortie en mars 2011 de la Vertigo.5 Spirit et d'une nouvelle approche du plaisir automobile.

L'expertise en développement, design et fabrication de pièces en carbone fait de l'entreprise un partenaire idéal dans les différents domaines automobiles et dans le monde du design.

## Supercar et oeuvre d'art, objet de vos sensations!

Retour à l'esprit originel pour cette Vertigo.5 Spirit. «Plaisir des sensations automobiles dans un objet oeuvre d'art». Une rigidité à toute épreuve avec un châssis carbone-nomex de 58 kg pour une Supercar d'à peine plus de 950 kg.

## Le luthier de vos sensations!

Pilote, metteur au point, Tony Gillet est constamment à la recherche de performance et de perfection. Champion de Belgique de courses de côtes plusieurs années, préparateur sur 2 rallyes Paris-Dakar, il accède à la construction automobile en devenant l'importateur de Donkervoort dès 1982. Son premier record est naturellement battu sur une Donkervoort en 1990.

## De bouwer van de vertigo!

Laatste Belgische Supercar constructeur sinds 1992, Guinness Book recordhouder met 3,266 seconden voor een versnelling van 0 tot 100km/u, drievoudig wereldkampioen met de Vertigo in de FIA GT in de G2-categorie: 2008, 2007, 2006. De Tony Gillet spirit neemt de vorm aan van echte rijdende kunstwerken die buitengewone sensaties verlenen, en dit dankzij een verhouding tussen gewicht en vermogen dat de 2 kg per pk benadert. Tony Gillet is als een kunstenaar, steeds op zoek naar uiterste rijnsensaties.

De opgedane expertise in het ontwerpen, het ontwikkelen en het fabriceren van koolstoftoebehoren maakt van het bedrijf een ideale partner in alle domeinen die aanleunen bij de automobiel- en de designwereld.

## Supercar en kunstwerk, puur pijngot!

Deze Vertigo.5 Spirit vormt als het ware een terugkeer naar het oorspronkelijke streefdoel: «rijplezier en sensaties in een kunstvoorwerp.» Een heel stevige opbouw met een koolstof-Nomex koetswerk van 58 kg voor een Supercar van iets meer dan 950 kg.

## De artiest van uw rijplezier

Zowel bij het besturen als bij het op punt stellen van zijn wagens is Tony Gillet voortdurend op zoek naar prestaties en perfectie. Na gedurende enkele jaren Belgisch kampioen bergrennen te zijn geweest en daarna preparateur in 2 Parijs-Dakar rally's, treedt hij in 1982 toe tot de automobielinindustrie als invoerder van Donkervoort. Zijn eerste record breekt hij in 1990, uiteraard aan het stuur van een Donkervoort.

## The manufacturer of the vertigo!

Last Belgian Supercar manufacturer since 1992, Guinness book record holder with 3.266 seconds for an acceleration from 0 up to 100km/h (62mph), triple FIA GT world champion with the Vertigo in the G2 category: 2008, 2007, 2006. The Tony Gillet spirit stands for driving cars that are real works of art and which grant you extraordinary driving sensations, and this thanks to a weight/power ratio that approaches 2 kg per hp. Tony Gillet is like an artist, always searching for the ultimate driving sensations.

The acquired expertise in devising, developing and manufacturing carbon parts makes the company an ideal partner in the various automobile fields and the design world.

## Supercar and work of art pure pleasure!

A return to the original spirit with this Vertigo .5 Spirit: «driving pleasure in a work of art object.» With a very rigid carbon-nomex framework of 58 kg, the Supercar weighs hardly more than 950 kg (2,182 lbs).

## The creator of your driving pleasure!

Both as a pilot and as an engineer, Tony Gillet is continuously in search of performance and perfection. After being Belgian champion of hill racing for some years, he prepared cars for 2 Paris-Dakar rallies, and eventually stepped into the motorcar industry in 1982 as the Belgian importer of Donkervoort cars. He breaks his first record in 1990, at the wheel of a Donkervoort, of course.



Fruit du design de Charles Van den Bosh et de haute technologie d'automobile : châssis full carbon emprunté à la F1. 1994, c'est aussi un nouveau Guinness des records avec un 0100 km/h en 3.266 secondes et un déménagement vers une nouvelle structure pour préparer l'avenir.

2001, création du «Team Belgium Racing» pour la compétition. Présentation au roi Albert II et une Vertigo spécialement aménagée et adaptée à l'ancien pilote de F1 Streiff handicapé par un accident au Grand Prix du Brésil de 1989. Sa Vertigo se pilote à l'aide d'un joystick. Tout devient possible pour les automobiles Gillet : le prince Albert de Monaco, Johnny Hallyday pensent et roulent Vertigo.

Les modèles Vertigo se suivent; la voiture se couvre d'un toit et de portes papillons puis reçoit un moteur plus performant : un V6 3L Alfa Roméo.



Le département R&M (Research & Molding) réalise la «bulle» de la Mercédès du mariage de Philippe et Mathilde...

En compétition automobile, la Vertigo fait de plus en plus parler d'elle : elle participe à une première course internationale (hors 24h de Francorchamps) au Bahreïn en novembre 2004. En 2005, elle est homologuée Championnat FIA.

Des pilotes prestigieux se succèdent et les résultats sont à la hauteur de la créativité de Tony Gillet. Triple championne du monde FIA GT en G2 pour 2006, 2007, 2008. 2008, c'est la sortie de la Vertigo.5. 2009, pause compétition et retour à l'étude commerciale de la prochaine génération de Vertigo.5. Mars 2011, c'est la Vertigo.5 Spirit: allégée plus puissante encore et un retour à l'esprit originel Tony Gillet.

[www.gilletvertigo.com](http://www.gilletvertigo.com)

De wagen is het resultaat van de samensmelting van de design van Charles Van den Bosh en hoogwaardige automobieltechnologie: een volledig uit koolstof vervaardigd chassis, ontleend aan de Formule 1. 1994 is ook het jaar van een nieuw Guinness-book record met een 0-100 km/u in 3,266 seconden.

2001, oprichting van het « Belgium Racing Team » voor de competitie. De wagen wordt voorgesteld aan koning Albert II en een speciaal uitgeruste Vertigo wordt aangepast voor de voormalige F1-piloot Streiff, verminkt door een ongeval tijdens de Grote Prijs van Brazilië in 1989. Zijn Vertigo bestuurt hij met behulp van een joystick. Alles wordt dan mogelijk voor de Belgische constructeur: Prins Albert van Monaco en Johnny Hallyday vallen in de ban en rijden met een Vertigo.

De Vertigo modellen volgen elkaar op; de auto krijgt een dak, vlinderdeuren en vervolgens wordt hij uitgerust met een krachtigere motor: een 3 liter V6 van Alfa Romeo. De Research & Molding afdeling vervaardigt het doorschijnend dak op de Mercedes die gebruikt wordt voor het huwelijk van Philippe en Mathilde.

In de autosport laat de Vertigo steeds meer van zich horen : eerst met de deelname aan een eerste internationale race in Bahrein in november 2004. In 2005 wordt de wagen door de FIA goedgekeurd.

Achter het stuur van de Vertigo volgen enkele prestigieuze piloten elkaar op, met resultaten: drievoudig FIA GT wereldkampioen in de categorie G2 in 2006, 2007 en 2008. In 2008 wordt de Vertigo.5 gelanceerd. In 2009 wordt de competitie even terzijde gelaten, wat de marktstudie voor de opvolger van de Vertigo.5 mogelijk maakt. Maart 2011, de Vertigo.5 Spirit, lichter, nog krachtiger en een terugkeer naar de roots, naar de oorspronkelijke spirit van Tony Gillet.

[www.gilletvertigo.com](http://www.gilletvertigo.com)

And finally in 1994, when the first production Vertigo is marketed. The frame results from the design of Charles Van den Bosh and high-quality motorcar technology: a full carbon manufactured framework, borrowed from the Formula 1. 1994 is also the year of a new Guinness-book record with 0-100 km/h in 3.266 seconds.



2001 sees the creation of the «Belgium Racing Team». The Vertigo is presented to King Albert II and a specially equipped Vertigo is adapted for the former F1-pilot, Philipp Streiff, who got seriously injured in an accident during the Grand Prix of Brazil in 1989. He drives the Vertigo, using a joystick. At this time, everything becomes possible for the Belgian manufacturer: Prince Albert of Monaco and the singer Johnny Hallyday both drive a Vertigo. The Vertigo models follow each other; the car gets a roof, butterfly doors and is equipped with a more powerful engine: a 3.0-liter V6 from Alfa Romeo.

The Research & Molding department manufactured the transparent roof on the Mercedes used for the marriage of Prince Philippe and Mathilde.

The Vertigo makes itself a name in motorsports with a participation in a first international race in Bahrain in November 2004. In 2005, the car is approved for the FIA championships.

Some prestigious pilots then succeed each other at the wheel of the Vertigo, with results: triple FIA GT world champion in the G2 category in 2006, 2007, and 2008. In 2008, the Vertigo.5 is launched. In 2009, the competition is left aside for a while in order to prepare the commercialisation of the next Vertigo.5 generation. March 2011, the Vertigo.5 Spirit : lighter, more powerful and a return to the original spirit of Tony Gillet.

[www.gilletvertigo.com](http://www.gilletvertigo.com)